



Instytut Rozwoju i Promocji Kolei z dniem 17 marca 2014 roku zakończył współpracę z Samorządem Województwa Lubelskiego dotyczącą organizacji regionalnych przewozów pasażerskich na terenie województwa lubelskiego. W ramach kilkuletniej współpracy z sukcesem prowadzone były działania mające na celu poprawę oferty przewoźnika regionalnego. IRiPK przygotowywał projekty rozkładów jazdy, wdrażał je we współpracy z przewoźnikiem regionalnym, uczestniczył w negocjacjach organizatora z przewoźnikiem, prowadził także działania kontrolne wykonania umowy przez przewoźnika. Efektem kilkuletniej współpracy IRiPK z Samorządem Województwa Lubelskiego było stworzenie stabilnej oferty pociągów regionalnych w województwie, uruchomienie między innymi pociągów na nieczynnych wcześniej odcinkach linii kolejowych pomiędzy Lublinem i Rejowcem a Zamościem, Lublinem a Lubartowem oraz Parczewem, a także sezonowych połączeń z Lublina i Zamościa do Bełżca, Horyńca Zdroju i Jarosławia. Sukcesem okazało się uruchomienie bezpośrednich pociągów łączących Lublin i Rzeszów, realizowanych spalinowymi zestawami trakcyjnymi należącymi do obu województw. Instytut Rozwoju i Promocji Kolei od roku 2001 realizuje działania mające na celu wsparcie samorządów wojewódzkich w ustawowych zadaniach związanych z organizacją regionalnych pasażerskich przewozów kolejowych. Współpracował między innymi z samorządami województw opolskiego, wielkopolskiego, zachodniopomorskiego, pomorskiego czy kujawsko-pomorskiego.

W roku 2011 IRiPK rozpoczął działalność związaną z bezpośrednią organizacją pasażerskiego ruchu kolejowego. Utworzono Markowy Produkt Turystyczny TurKol.pl, w ramach którego na coraz większą skalę prowadzony jest kolejowy ruch turystyczny, realizowany w większości pociągami ciągniętymi zabytkowymi parowozami z wolsztyńskiej parowozowni.