

Kalendarium

krotoszyńskiego węzła kolejowego

- 1875-Uruchomienie linii kolejowej Oleśnica – Krotoszyn – Gniezno;
- 1888-Uruchomienie linii kolejowej Leszno (Kąkolewo) – Krotoszyn – Ostrów, rozbudowa stacji;
- 1900-Uruchomienie linii kolejowej wąskotorowej Krotoszyn – Pleszew, powstanie Krotoszyńsko – Pleszewskiej Kolei Powiatowej;
- 1905-Przebudowa stacji Krotoszyn;
- 1908-Powstanie komitetu budowy linii kolejowej wąskotorowej Krotoszyn – Sulmierzyce – Odolanów – Mikstat – Grabów. Przedsięwzięcie nie zostało nigdy zrealizowane;
- 1912-Położenie drugiego toru na linii Krotoszyn – Ostrów;
- 1919-Zdobycie stacji przez powstańców wielkopolskich, wspieranych przez pociąg pancerny „Poznańczyk”;
- 1932-Zmiana nazwy kolei Krotoszyn – Pleszew na Krotoszyńska Kolej Powiatowa;
- 1939-Zniszczenia na stacji w wyniku niemieckiego ostrzału oraz działań wycofującego się wojska polskiego, sformowanie pociągu ewakuacyjnego (zbombardowanego pod Kołem);
- 1943-Budowa obwodnicy kolejowej Krotoszyna (odcinek Durzyn – Osusz);
- 1945-Obrona stacji przed wycofującymi się wojskami hitlerowskimi;
- 1946-Wniosek wsi Chwaliszew dotyczący budowy linii kolejowej wąskotorowej Krotoszyn – Sulmierzyce. Wstępne pomiary wytyczające szlak, brak dalszej realizacji;
- 1949-Przejęcie przez PKP kolei Krotoszyn – Pleszew. Utworzenie Krotoszyńskiej Kolei Dojazdowej;
- 1968-Powstanie punktu napraw wagonów towarowych;
- 1970-Przebudowa dworca w Krotoszynie, rozbudowa zaplecza technicznego wagonowni Krotoszyn;
- 1984-Rozpoczęcie modernizacji dawnej parowozowni wachlarzowej, dalsza rozbudowa wagonowni i zaplecza techniczno-socjalnego stacji;
- 1986-Elektryfikacja linii kolejowej Grabowno Wlk. – Krotoszyn, pierwszy pociąg elektryczny na stacji, zamknięcie linii Krotoszyn Wąsk. – Pleszew;
- 1987 - Elektryfikacja linii kolejowej Krotoszyn – Ostrów Wlkp. oraz Krotoszyn – Jarocin;
- 1988-Ustawienie przed dworcem zabytkowego parowozu z dwoma wagonami, najlepszy okres w historii krotoszyńskiego węzła pod względem ilości połączeń;
- 1995-Przejazd specjalnego pociągu turystycznego (z lokomotywą parową na czele) relacji Poznań Gł. – Leszno – Krotoszyn – Jarocin - Poznań Gł.;
- 1997-Utworzenie długo oczekiwanego, bezpośredniego połączenia Krotoszyna z Poznaniem, zamontowanie nowoczesnych semaforów świetlnych;
- 2003-Likwidacja połączeń pociągów pospiesznych przez Krotoszyn; degradacja infrastruktury stacji, rozbiora dwóch budynków magazynowych;
- 2004-Zawieszenie przewozów na linii Krotoszyn – Oleśnica;
- 2005-Wznowienie przewozów do Oleśnicy i Wrocławia;
- 2007-Remont nastawni dysponującej;

Z kart historii krotoszyńskiego węzła kolejowego

Wpisany przez Grzegorz T. Śnieciński
czwartek, 14 lipca 2011 16:03

