

Wagony, lokomotywy i gadżety

Wpisany przez Zdzisława Wojciechowska
czwartek, 06 stycznia 2011 13:52

W ostatnich dniach media informują o dramatycznej sytuacji w przewozach kolejowych. Większość pociągów kursujących na dalekobieżnych trasach



składa się z 3 lub 4 wagonów, a wszystko ma miejsce w czasie świąteczno – noworocznego szczytu przewozowego.

Te jak i wcześniejsze doniesienia dopełniają sytuacji totalnego chaosu w jakim znajduje się transport kolejowy w Polsce – chaosu, który na taką skalę nigdy po 1945 roku nie miał miejsca.

Przyczyn takiego stanu rzeczy jest niewątpliwie kilka, a najpoważniejsza z nich jest reforma systemu przewozowego, o czym szerzej pisaliśmy na stronie.

Wielu ekspertów informujących dziennikarzy i opinie publiczną o przyczynach zaistnienia takiego stanu rzeczy, wskazuje na chroniczne niedofinansowanie transportu kolejowego. Niestety jest to populistycznie wygłaszana i powtarzana półprawda. Podstawową przyczyną obecnego paraliżu jest po prostu indolencja i złe zarządzanie w spółkach grupy PKP oraz brak jakiegokolwiek nadzoru właścicielskiego i merytorycznego ze strony Ministerstwa Infrastruktury.



Jako przykład skrajnie nieracjonalności wydawania środków publicznych, która doprowadziła do „kryzysu wagonowego” w okresie świąteczno – noworocznym, należy wskazać politykę taborową spółki PKP Inter City. W ostatnich latach ograniczono przeprowadzanie napraw rewizyjnych wagonów i lokomotyw wykorzystywanych do codziennego realizowania przewozów pasażerskich. Dlatego, pomimo iż spółka PKP IC posiada ponad 2700 wagonów, z czego około 1300 potrzebnych jest do codziennej obsługi pociągów, od grudnia 2010

Wagony, lokomotywy i gadżety

Wpisany przez Zdzisława Wojciechowska
czwartek, 06 stycznia 2011 13:52



[>> do góry](#)